



MELHUS

## TILLEGGSREGLER

NMK Melhus ønsker velkommen til Speedway Race i BC -  
åpen.

Kombi løp i Rallycross/Crosskart og Shortcar.

Bollandsmoen  
motorsportsenter

05/06/21

<b>Arrangør:</b>	Norsk Motor Klubb Melhus <a href="http://www.nmkmelhus.no">www.nmkmelhus.no</a>	
<b>Adresse:</b>	Postboks 17, 7234 LER	
<b>Løpets art:</b>	Nasjonalt løp Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior-trening, Crosskart, Shortcar og Rallycross.	
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Gjelder BC, Rallycross, Shortcar og Crosskart. Samt disse tilleggsregler.	
<b>Arr.lis. nr:</b>	Bilcross/Rallycross/Crosskart: 38949	
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's pålegg	
<b>Sportskomitee:</b>	Malin A Wigdahl	91519778
	Ørjan Dypdahl	48281661
	Stian Klingen	98221157
	Per Einar Iversen	45519601
	Tore Ovesen	
	Martin Bollandsås	90812361
	Petter Nordhaug	93415325



## MELHUS

<b>Funksjonær sjef:</b>	Ørjan Dypdahl
<b>E-post:</b>	post@nmkmelhus.no
<b>Tlf:</b>	48281661
<b>Adresse:</b>	Postboks 17, 7234 LER
<b>Tid og sted:</b>	05.06.21 Bollandsmoen Motorsportsenter, 7234 LER
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	91519778
<b>Løpsleder</b>	Kåre I. Nygård
<b>Ass. løpsleder</b>	Bjørnar Moen
<b>Juryleder</b>	TBA
<b>Jurymedlem</b>	Knut Arvid Ustad
<b>Jurymedlem</b>	TBA
<b>Løpssekretær</b>	TBA
<b>Teknisk</b>	Tommy Sunnset
<b>Starter/ Faktadommer mål</b>	Ørjan Dypdahl
<b>Tyvstartdommer</b>	TBA
<b>Faktadommer alternativspor</b>	TBA
<b>Medisinsk ansvarlig</b>	Medic- PCM, står ved speakertårnet.
<b>Miljøansvarlig</b>	Malin A Wigdahl
<b>Banen:</b>	<b>840/880 meter med startplate som er mellom 10,5-15 m bred. Underlag er 30% grus, 70 % asfalt.</b>
<b>Klasser:</b>	BC åpen, Damer, Junior, Junior-trening, Crosskart, Rallycross, Shortcar. Damer kjøres som egen klasse ved flere enn 5 deltakere.
<b>Drivstoff:</b>	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Dekk:</b>	Iht de respektive klassers reglement.
<b>Påmelding:</b>	Påmelding på vår hjemmeside <a href="http://www.nmkmelhus.no">www.nmkmelhus.no</a> , på påmeldingsskjema. Frist for påmelding er <b>29.05.21</b> .  <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Det settes tak på 95 deltakere. Etter dette blir det satt opp venteliste.</b></li><li>- <b>Påmelding er godkjent når betaling er registrert.</b></li></ul> Ledsager/mekaniker/anmelder føres på påmeldingsblankett med navn og telefonnummer.



## MELHUS

	<p>Dette er viktig pga smittesporing! Hvis dette ikke er anført vil heller ikke vedkommende slippe inn</p> <p><b>FØRER HAR KUN LOV TIL Å HA MED 1 PERSON INN PÅ ARRANGEMENTET!! DENNE SKAL SOM BESKREVET ANFØRES PÅMELDINGSKJEMA! 1 PERSON PER FØRER!!!</b></p>
	<p>Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19</p>
<b>Startkontingent:</b>	<p>Startavgift: KUN Forhåndsbetaling til kontonummer 4230.57.85134 eller på Vipps 106480 innen påmeldingsfrist 29/05/2021. <b>NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER.</b></p> <p>Startkontingent: Senior/Damer 650,- Junior 400,- Junior Trening 300,- RC/Shortcar 650,-. Crosskart 400,- Om noen skal kjøre på engangslisens, betal denne også. Pris engangslisens; kr 300,-. HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK.</p> <p>Førere som kjører flere klasser betaler for den dyreste.</p>
<b>Avbud:</b>	<p>Avbud skal skje innen 01/06/21 kl 18.00, først på telefon 91519778, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. <b>sportskomite@nmkmelhus.no</b>.</p>
<b>Anbud:</b>	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget området, sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i budtelt og fylles ut av klubbens representant. Budgiver får ingen kvittering men tar bilde av budnumrene. Det er ikke tillatt å ha med egne konvolutter. Anbudspris: kr 11 000,- + gebyr kr 370,-.</p> <p><b>Budgiver må ha tilgjengelig mulighet for betaling av budgebyr på Vipps eller betalingsterminal.</b></p> <p><b>Betaling av bil mellom kjøper og selger går via Vipps. Overvåkes av Jury. Kun se ikke rør.</b></p> <p>Budkonvolutter fylles ut av arrangør.</p>



## MELHUS

	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk er på anbud. I BC junior er det KUN finale bilene på anbud.
<b>Startmetode:</b>	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Det vises 5-sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter, kjøres heatet uten den deltakeren.
<b>Flagg:</b>	I henhold til NRS §603, pkt 7
<b>Rensing av dekk</b>	Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette <b>VIL</b> føre til startnekt.
<b>Tyvstart:</b>	§603 6.2.2 - Ved tyvstart tillates en tyvstart per heat, advarsel blir gitt til hele feltet. Neste tyvstart, uansett fører blir diskvalifisert fra omgangen.
<b>Alternativspor</b>	§603.6.3 alternativspor kjøres 1 –en gang i hver omgang og finaler.
<b>Personlig utrustning:</b>	Se NRS §304. Personlig utstyr <b>SKAL</b> vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker. <b>Minner om nytt reglement for året, ifht. sikkerhet. 6-punktseler og hans.</b>
<b>Teknisk kontroll</b>	På egen depotplass.
<b>Støybegrensning:</b>	§307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt og for høy støy medfører startnekt..
<b>Startnummer</b>	I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!!!
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Slås opp på den offisielle tavla, som er på baksiden av premiepall, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser/førermeldinger blir slått opp på den samme tavlen. <b>Husk 1 meter avstand!</b>
<b>Reklamerett:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-.
<b>Parc Fermé:</b>	Se NRS kapittel 2 §18 og §603.11.På egen depotplass. Generelle bestemmelser Art. 2.4



## MELHUS

<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Miljøtiltak:</b>	Miljøstasjon ved bukk § 603 pkt. 4. 7.. Miljøstasjoner i depot. Søppelsekker deles ut ved innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. <b>Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m.</b> Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/ oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
<b>Løpsavvikling:</b>	Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3omganger a 3runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2. Det er førers ansvar å komme frem i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Inntil 5 biler pr. heat, heatene utjevnes.  Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3  Finaler kjøres med 6biler a 5runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depot plass ) til neste finale.  Rekkefølge finaler : Opplyses på førermøtet  Antall finaler: ved mindre enn 10 deltagere kjøres A finale, ved 11-20 deltagere kjøres A og B finale, ved 21-30 deltager kjøres A,B og C finale, ved 31 eller flere kjøres A,B,C og D finale.  <b>BILCROSS - ÅPEN, SE HER!!</b> <b>KUN bilcross åpen kjører etter dette reglement i finaler.</b>



## MELHUS

Finaler kjøres som kvartfinaler, semifinaler og finale. 3 opprykk fra hver finale. Det kjøres med 6 biler i finaler, a **3runder**.

Kvartfinale 1:

Består av nr. 14, 16, 18, 20, 22 og 24.

Kvartfinale 2:

Består av nr: 13, 15, 17, 19, 21 og 23.

Kvartfinale 3:

Består av nr: 2, 4, 6, 8, 10 og 12.

Kvartfinale 4:

Består av 1, 3, 5, 7, 9 og 11.

Fra innledende omganger.

Eksempel:

Nr 14 - 1.spor.

Nr 16 - 2.spor.

Osv.

Tvunget spor etter plassering i alle finaler.

Semifinaler:

Semifinale 1:

Spor 6	Spor 5	Spor 4	Spor 3	Spor 2	Spor 1
3 . KV. F 1	2 . KV. F 2	1 . KV. F 1	3 .KV.F 3	2 . KV.F 4	1. KV.F 3

Semifinale 2:

Spor 6	Spor 5	Spor 4	Spor 3	Spor 2	Spor 1
3 . KV. F 2	2 . KV. F 1	1 . KV. F 2	3 .KV.F 4	2 . KV.F 3	1. KV.F 4

Finale:

Spor 6	Spor 5	Spor 4	Spor 3	Spor 2	Spor 1
3 . SF 1	3. SF 2	2. SF 1	2. SF 2	1 . SF 1	1. SF 2



## MELHUS

	<p>KVF= Kvartfinale SF= Semifinale</p> <p>Resultater: De som ikke går videre fra kvartfinale og semifinale, plasseres på endelig resultatliste etter følgende: Nr 6 - KVF 1 blir nr 24 Nr 5 - KVF 1 blir nr 23 Nr 4 - KVF 1 blir nr 22</p> <p>Nr 5 - KVF 2 blir nr 21 Osv. Se bilde, siste side for oppsett!</p> <p>For at det skal bli egen dameklasse må det være min. 5 deltakere. Rallycross kjører 3 innledende omganger à 4 runder og finaler. Rallycross kjører 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. Rallycross kjører 6 runder i finaler. Rallycross kjører bare A-finale. Rallycross og Crosskart kjører på bilcross reglement. Rallycross kjører også etter § 603 i bilsportboken. Det benyttes alternativspor i Crosskart, BC, Rallycross og Shortcar.</p> <p>Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2</p>
<b>Sporttrekk:</b>	Sporttrekk blir utført på data. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
<b>Startrekkefølge:</b>	Heatoppsett vil bli oppsatt på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle ved nedkjøring til banen. Deltakerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt. kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start. Heatene kan bli oppfylt.
<b>Resultat:</b>	Blir offentliggjort på klubbens nettside og facebook, etter endt løpsdag.
<b>Innsjekk og Teknisk Kontroll:</b>	
<b>Administrativ innsjekk:</b>	Tid og sted:  Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.



## MELHUS

	<p>Innsjekk i sekretariat.</p> <p>Det er ikke tillatt å ha ansvar for andres barn i denne perioden. Barn/ungdom skal følges opp av husstandsmedlemmer (begge foreldre regnes som husstand der barn har skilte foreldre), og disse må ha gyldig lisens som ledsager fra NBF i henhold til NBF's regelverk.</p>
<b>Dokumenter som må fremvises ved administrativ innsjekk:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.</li> <li>• Eventuell reklamelisens.</li> <li>• Kvittering av betaling.</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.</p>
<b>Teknisk Kontroll:</b>	<p>Tid og sted:</p> <p>Fredag: Innsjekk 1800 - 2000 Teknisk 1800 - 2000</p> <p>Lørdag: Innsjekk 07.00 - 08.30 Teknisk 07.00 - 09.00</p>
<b>Tidsskjema:</b>	<p>Fredag: Innsjekk 1800-2000 Teknisk 1800-2000</p>
	Førermøte kl. 09.15 over oppropsanlegg.
	Start 1. omgang kl. 10.00
	Start Finaler ASAP
	<p>Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler. Det som blir sagt på førermøte vil i etterkant bli lagt ut på hjemmesiden. Alle må ha sin telefon i nærheten for evt elektronisk bekreftelse på deltagelse. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>
	Premieutdeling og bud - fortløpende etter siste bud er lagt inn.





MELHUS

Veldig viktig at dere også klikker dere inn på disse to linkene og leser dere opp på reglementet ang.

løpsgjennomføring i disse spesielle tidene:

<https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

NMK Melhus ønsker velkommen til Speedway Race i BC -  
åpen.

Kombi løp i Rallycross/Crosskart og Shortcar.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer  
velkommen til en  
fartsfylt dag på Bollandsmoen Motorsportsenter.

Bollandsmoen Motorbane, Ler.

ca. 5 km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu kommune. Merket  
med skilt fra E6 på Ler.

GPS: bredde 63` 12` 44 Lengde 10` 22` 58



MELHUS

Resultat etter 3 omganger:

1	Kvartfinale 1					
2	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor
3	6	5	4	3	2	1
4	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
5	24	22	20	18	16	14
6						
7	Kvartfinale 2					
8	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor
9	6	5	4	3	2	1
10	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
11	23	21	19	17	15	13
12						
13	Kvartfinale 3					
14	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor
15	6	5	4	3	2	1
16	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
17	12	10	8	6	4	2
18						
19	Kvartfinale 4					
20	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor
21	6	5	4	3	2	1
22	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
23	11	9	7	5	3	1
24						

Innledende omganger kjøres "som vanlig" på poeng og med "vanlige regler" vedr. oppsett for finaler, med b.l.a trekking om nødvendig. Ingen ekstra opprykk etc om noen bryter. Sporet står tomt om noen ikke stiller til start. 3 beste fra hver kvart og semifinaler går videre. Startspor er tvungen.

Semifinale 1					
Spor	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor
6	5	4	3	2	1
3	2	1	3	2	1
Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
6	5	4	3	2	1

Semifinale 2					
Spor	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor
6	5	4	3	2	1
3	2	1	3	2	1
Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
6	5	4	3	2	1

Finale					
Spor	Spor	Spor	Spor	Spor	Spor
6	5	4	3	2	1
3	3	2	2	1	1
Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr